

Til: Statens Vegvesen
 Divisjon: Drift og Vedlikehold
 Avdeling: Drift og Vedlikehold Nord

Fra: Multiconsult Norge AS

Kopi: Jon Einar Strige
 Tore S. Kongsbakk

Oppdrag: Spesialinspeksjon Sortviktunnelen 2025			
Oppdragsgiver: Statens vegvesen, Divisjon Drift og Vedlikehold			Dato: 07.07.2025
Planfase: Vedlikehold	Vegnr: Ev 69		Dok-nr.: 10265286-01-RIGBerg-NOT-28
Kommune: Porsanger kommune			
UTM 33 ref: N7871373, Ø882688 EUREF 89	S: 7	D: 1	Km: m15492-15982
Utarbeida av: Solveig Nøttestad og Ragnhild Rostad			
Kontrollert av: Marie Eri			
Godkjent av: Marie Eri			

00	07.07.2025	Spesialinspeksjon påhugg og forskjæringer Sortviktunnelen 2025	Solveig Dahl Nøttestad og Ragnhild Rostad	Marie Eri	Marie Eri
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

SPESIALINSPEKSJON 2025

Ev69 SORTVIKTUNNELEN

SAMMENDRAG

I forbindelse med anbefalte tiltak etter hovedinspeksjon av Sortviktunnelen i 2024 [1] er det gjennomført spesialinspeksjon av berg i, og i overkant av forskjæringer og tunnelportal. Det ble under spesialinspeksjonen dannet et bedre bilde over avløste parti i berget, og det er anbefalt rensk og sikringstiltak for å hindre nedfall. Sikringstiltak må detaljprosjektertes av geolog og er anbefalt utført innen 1 år.

1 Innledning

På oppdrag fra Statens vegvesen avdeling Drift og Vedlikehold Nord er det utført spesialinspeksjon av forskjæringene og naturlig terreng ved Sortviktunnelen. Sortviktunnelen har et løp og er ca. 496 m lang.

Hensikten med spesialinspeksjonen er å grundigere vurdere stabilitets- og sikringstiltak for påhugg og forskjæringer. Det innebærer å avdekke uheldige stabilitetsforhold og komme med forslag til tiltak.

Inspeksjonen ble utført av Solveig Nøttestad og Ragnhild Rostad fra Multiconsult Norge AS. Inspeksjonen ble utført med drone og visuell inspeksjon fra veiskulderen. Inspeksjonen ble utført 22.05.2025 og tok ca. 2 timer. Begge forskjæringene ble inspisert, se oversiktsbilde foto 1 og foto 2.

2 Stabilitetsvurdering

Påhugg og forskjæring nord

Sikringstiltak i forskjæringer er kun observert fra bakkenivå. Ved forskjæring nord er det sporadisk sikret med bolter i et mindre parti rett over tunnelen, samt sprøytebetong ca. 3 meter rundt portal. Sprøytebetongen har enkelte sprekker og riss. Det var observert flere partier med bakomliggende, og mulig avløsende, sprekker i overkant av tunnelen. Forskjæringen skråer vekk fra tunnelmunningen og det er dermed bred fanggrøft. Ved to partier er det observert tett oppsprukket/ manglende fot til markerte blokker over påhugget, se Foto 3 og Foto 4.

Påhugg og forskjæring sør

Ved, og i overkant av påhugget i sør er det ikke tidligere utført bergsikring. Terrenget over påhugget og forskjæringen er bratt, og det ligger urmasser i skråningen. I underkant av forskjæringen er det en fanggrøft på omtrent 7 m. Det er observert en del mindre nedfall i fanggrøft. Portalen strekker seg omtrent 6 m fra påhugget og har et felt med delvis synlig armering. Det ligger småstein oppå portalen og i snøen langs grøfta. Tidligere i år er det rapportert om snø som har rast ned fra terrenget over forskjæringen, og dette har dratt med

Sortviktunnelen

seg trær og stein. Det vurderes som at det er sannsynlig at slike hendelser vil gjenta seg.

3 Tiltak

Påhugg og forskjæring nord

Generelt anbefales det spettrensk av hele bergpartiet i overkant av portalen. Foto 3 og foto 4 viser bergparti som fra dronebilder fremstår som ustabile og hvor det må gjøres en spesifikk vurdering av sikringstiltak etter rensk. Behov for sikring av øvrige partier må vurderes nærmere på plassen. Sikring må sannsynligveis utføres fra lift eller klatrelag i tau. Detaljprosjektering av sikring etter rensk må utføres av ingeniørgeolog. Alle tiltak anbefales å utføres innen 1 år.

Påhugg og forskjæring sør

Generelt anbefales det rensk av løse bergparti ved, og i overkant av forskjæringer, samt over tunnelportalen. Omfanget av rensk må vurderes på plassen. Fra dronebilder er det observert partier med potensielt ustabilt berg og det må dermed gjøres en spesifikk vurdering av sikringstiltak ved disse punktene, se foto 5 og foto 6. Behov for sikring av øvrige partier må vurderes nærmere på plassen. Rensk må utføres fra klatrelag i tau. Detaljprosjektering av sikring må utføres etter rensk av ingeniørgeolog. Rensk og bergsikring anbefales å utføres innen 1 år. Tiltaket vil ikke øke kapasitet på dreneringen eller evnen til å ta imot store snømengder. For sikring mot snøskred anbefales det et skredoverbygg.

Referanser

[1] M. N. AS, «10257875-RIGberg-NOT-005, Hovedinspeksjon av berg og bergsikring i Sortviktunnelen 2024,» 2024.

FOTO:



Foto 1 Oversiktsbilde av påhugg og forskjæring ved Sortviktunnelen sør.



Foto 2 Oversiktsbilde av påhugg og forskjæring ved Sortviktunnelen nord.

Sortviktunnelen

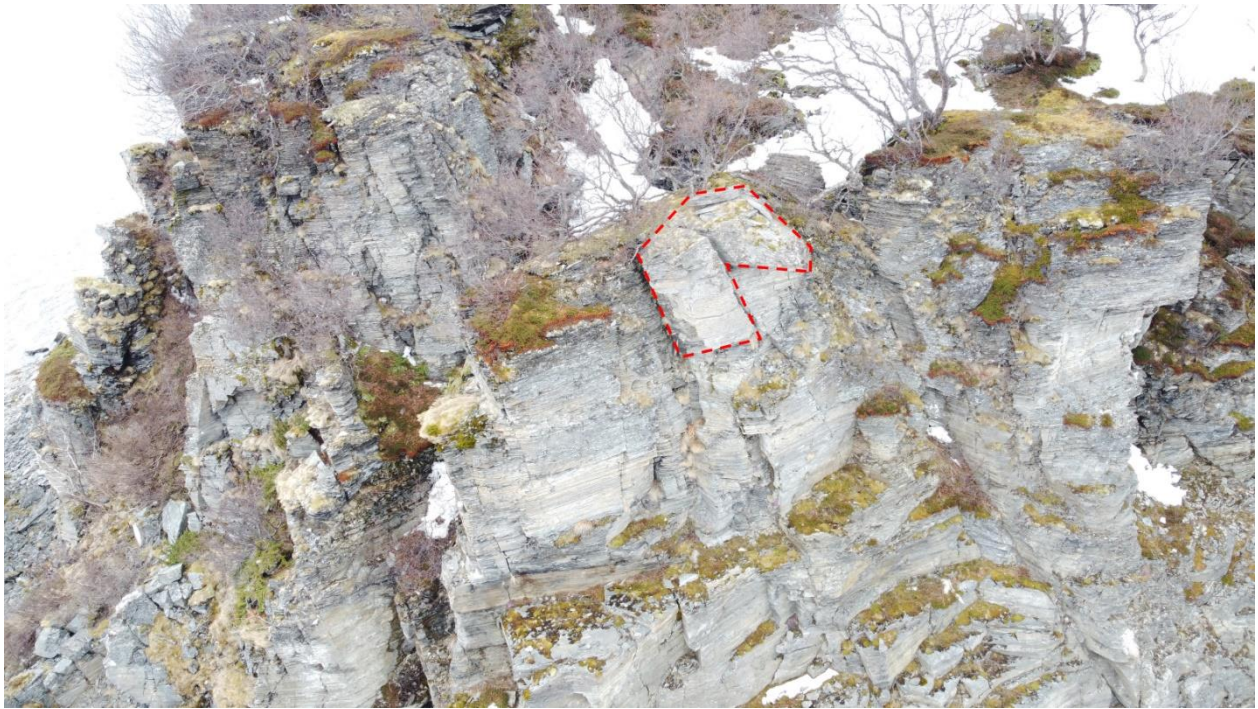


Foto 3 Viser blokk over portal i nord som anbefales sikres, omtrentlig volum på blokka er 6 m³. Detaljprosjektering av sikring må utføres etter rensk av ingeniørgeolog.



Foto 4 Viser blokk over portal i nord på omtrent 20 m³. Foten av blokka er mer oppknust enn resten av bergmassen, og det anbefales sikring av blokken. Detaljprosjektering av sikring må utføres etter rensk av ingeniørgeolog.

Sortviktunnelen



Foto 5 Påhugg og forskjæring ved Sortviktunnelen sør. Markerte områder viser areal som fremstår som ustabile og anbefales sikres. Detaljprosjektering av sikring må utføres etter rensk av ingeniørgeolog.

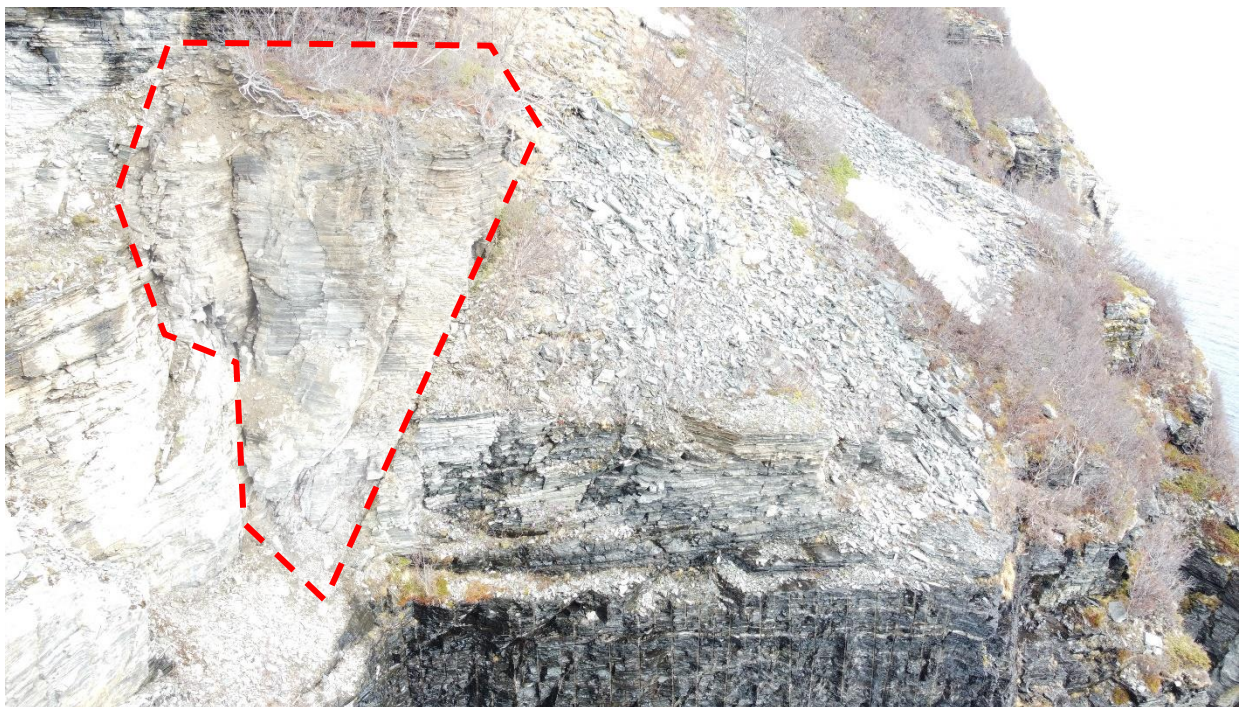


Foto 6 Detaljbilde av blokker som anbefales sikret ved påhugg sortviktunnelen sør. Blokkene er på et omtrentlig samlet volum på 60–70 m³. Detaljprosjektering av sikring må utføres etter rensk av ingeniørgeolog.